



Marina di Alassio
Porto Luca Ferrari

CIRCOLO NAUTICO “AL MARE” – ALASSIO

54° Meeting Internazionale della Gioventù

Classe OPTIMIST Divisione A e Divisione B

Alassio, 17 – 18 Febbraio 2024

Ranking- list

**Trofeo Challenge Zonta Club “Vera Marchiano” Trofeo
Challenge “Mirea Pogliano” Trofeo Challenge “Ennio**

Pogliano” Istruzioni di Regata

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

[DP] Indica una regola per la quale la penalità è a discrezione del CdP

[NP] Indica che un'infrazione a questa regola non potrà essere oggetto di protesta da parte di una barca. (questo modifica la RRS 60.1a)

1 ENTE ORGANIZZATORE

1.1 L'Autorità Organizzatrice è la FIV che delega l’Affiliato Circolo Nautico “Al Mare” Alassio.

2 AREA DI REGATA

2.1 Alassio, specchio acqueo antistante l'abitato o tra la terraferma e l'Isola Gallinara, come precisato nella carta allegata.

3 PROGRAMMA

3.1 Classi: Optimist Divisione A – Optimist Divisione B

Sabato

17 Febbraio 2024

Ore 11.15

Coach Meeting

Sabato	17 Febbraio 2024	Ore 13.00	regate
Domenica	18 Febbraio 2024	Regate, al termine premiazione	

L'orario del primo segnale di Avviso di Domenica sarà comunicato entro le ore 20.00 di Sabato mediante Comunicato ai Concorrenti sull'Albo Ufficiale dei Comunicati Online, come precisato nel successivo punto 7; in mancanza di comunicazioni diverse, si conferma l'orario del giorno precedente.

3.2 La manifestazione sarà disputata con un massimo di 3 prove al giorno.

3.3 Nessun segnale di Avviso sarà dato dopo le ore 16.00 dell'ultimo giorno di regata.

4 COMITATI

4.1 Il Comitato di Regata e il Comitato per le Proteste saranno composti da membri iscritti all'Albo degli Ufficiali di Regata della I Zona FIV.

La composizione del Comitato di Regata e del Comitato per le Proteste sarà pubblicata sull'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) Online, come previsto al successivo punto 7, entro le ore 09.00 del primo giorno di regata.

5 REGOLAMENTI

La regata sarà disciplinata:

5.1 dalle *Regole* come definite nelle Regole di Regata (RRS) World Sailing (WS) vigenti;

5.2 dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente che è da considerarsi Regola;

5.3 dal Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali. In caso di contrasto tra questi regolamenti prevarranno le IdR e i successivi Comunicati Ufficiali (Ciò modifica la RRS 63.7)

5.4 Sarà in vigore l'Appendice P "Speciali procedure per la reg. 42", così come descritta nelle RRS WS.

5.5 Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta almeno 1 ora prima del segnale di avviso della prova in cui avranno effetto.

5.6 I concorrenti dovranno indossare, per tutto il tempo in cui sono in acqua, il dispositivo personale di galleggiamento: così come disposto dalle Regole 40.1 e 40.2

6 [NP] NUMERI VELICI

6.1 Le imbarcazioni dovranno esporre sulle vele il numero velico riportato sul certificato di stazza.

6.2 Un eventuale cambiamento, giustificato per motivi straordinari e richiesto prima della prima prova all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, dovrà essere approvato per iscritto dal Comitato di regata due ore prima dell'orario della prima regata in programma. La richiesta e le successive comunicazioni per iscritto andranno effettuate online come da successivo punto 7.

6.3 Durante la serie di regate, non sarà possibile regatare con un numero velico diverso da quello di iscrizione senza l'autorizzazione del CdR.

6.4 Le imbarcazioni che riporteranno sulle vele un numero diverso dal certificato di stazza o dal numero segnalato al Comitato di Regata, saranno considerate "DNS" senza udienza. Ciò modifica le RRS A4 e A5.

7 COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

7.1 Ogni modifica alle Istruzioni di Regata e tutte le comunicazioni ai concorrenti saranno pubblicate sull'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) on-line della manifestazione disponibile

al seguente link [Clicca qui per l'albo ufficiale](#) (AGGIORNARE IL LINK, QUESTO È QUELLO DELL'ANNO SCORSO) due ore prima della partenza prevista del giorno in cui avranno effetto, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate, che verrà comunicata entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

7.2 Le comunicazioni ai concorrenti effettuate online costituiranno comunicato ufficiale ai sensi del Regolamento di Regata WS 2021/2024. [Clicca qui per i comunicati ai Concorrenti.](#) (AGGIORNARE IL LINK, QUESTO È QUELLO DELL'ANNO SCORSO)

8 SEGNALI A TERRA

8.1 I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto in prossimità della segreteria del Comitato di Regata, alla sede del C.N.A.M. Nel Porto Luca Ferrari.

8.2 [NP][DP] La **bandiera D** esposta con un segnale acustico significa: "Il segnale di Avviso sarà esposto non meno di 45 minuti dopo l'esposizione della D". **Le barche non devono lasciare i posti loro assegnati prima che venga dato questo segnale. Se la bandiera D viene esposta con la bandiera di categoria (Agonisti o Pre-agonisti) solo le barche di quella categoria potranno lasciare i posti loro assegnati ed andare in acqua.** Tutti i segnali esposti con i relativi orari saranno comunicati anche online come precisato nel punto 7. La mancata comunicazione online non potrà essere materia di richiesta di riparazione ai sensi della RRS 62.

9 BANDIERA DI CLASSE

9.1 La distinzione fra "Divisione A" e "Divisione B" avverrà con un nastro colorato, fornito dall'Organizzazione, da fissare all'estremità superiore del picco.

9.2 Il Segnale di AVVISO della "Divisione A" sarà: bandiera bianca con logo della classe.

9.3 Il Segnale di AVVISO della "Divisione B" sarà: bandiera gialla con logo della classe.

10 PERCORSO

10.1 Il diagramma allegato alle presenti istruzioni in Addendum B raffigura il percorso da compiere, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato dove ogni boa deve essere lasciata.

10.2 Il percorso potrà essere ridotto solo al termine del terzo lato. Ciò modifica la RRS 32.1.

10.3 I lati del percorso non potranno essere variati mentre è in corso una prova. Ciò modifica la RRS 33.

10.4 Nel compiere il lato di poppa (2-3s/3d) i concorrenti dovranno lasciare a sinistra la linea di arrivo già posizionata costituita dal battello arrivi e controarrivi/boa. In questo caso la boa di arrivo è "boa" come da definizione del RRS e la linea di arrivo viene definita "ostacolo continuo".

10.5 Quando una boa del cancello (3s o 3d) è mancante e non viene rimpiazzata come da RRS 34 allora la boa rimanente deve essere lasciata a sinistra. Ciò modifica la RRS 34.

11 BOE

11.1 Le Boe 1, 2, 3s - 3d saranno di colore giallo. La boa di arrivo sarà di colore giallo.

12 REGOLE DI PARTENZA

12.1 Procedure di Partenza

12.1.a La partenza delle prove avverrà, come da RRS 26, con il segnale di avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza.

12.1.b Per avvisare le barche che una prova o sequenza di prove inizierà al più presto, una bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso. Questo modifica il segnale di regata “Bandiera arancione”.

12.2 Linea di Partenza

12.2.a La linea di partenza sarà delineata tra un’asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata alla estremità di destra della linea e la boa di partenza posta alla estremità di sinistra della linea.

12.2.b La boa di partenza potrà essere sostituita da un’asta con bandiera arancione posta sul battello controstarter.

12.3 [NP][DP] Le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato dato devono tenersi lontane dall’area di partenza durante le sequenze di partenza delle altre flotte.

12.4 Una barca che non parte entro 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata “Non Partita – DNS” senza udienza. Ciò modifica le RRS A4 e A5.

13 LINEA DI ARRIVO

13.1 La linea di arrivo sarà delineata tra un’asta con bandiera blu esposta sul Battello Arrivi del Comitato di Regata posto all’estremità di destra della linea e la boa di arrivo posta alla estremità di sinistra della linea.

13.2 La boa di arrivo potrà essere sostituita da un battello del Comitato di Regata.

14 TEMPO OTTIMALE DI PERCORSO E TEMPO LIMITE

14.1 Il CdR cercherà di ottenere una durata del percorso di circa 50 minuti. Una durata differente o l’eventuale interruzione non potrà essere causa di richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1.(a).

14.2 Se nessuna barca gira la boa n.1 entro 30 minuti dal segnale di partenza la prova sarà annullata. Azioni o omissioni inerenti questo punto delle IdR non potranno essere motivo di richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1(a).

14.3 Non viene previsto tempo massimo per il primo arrivato; qualsiasi barca che non arrivi entro 20’ dal primo sarà classificata, senza udienza, DNF (a parziale modifica od integrazione delle regole 35, A4 e A5 RRS).

15 PENALITA’ E SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

15.1 L’ Appendice P verrà applicata integralmente.

15.2 Penalità di Stazza

15.2.a [NP][DP] I concorrenti le cui imbarcazioni risulteranno non in regola con le seguenti dotazioni di sicurezza potranno essere penalizzate protestate e l’infrazione sarà soggetta a penalità a discrezione del CdP:

- salvagente indossato correttamente con fischietto legato (regola 4.2(a) Regolamento di Classe Optimist,R.C.O.);
- sassola legata allo scafo (regola 4.3.(a) R.C.O.);
- cima di traino (regola 4.3(b) R.C.O.);
- deriva legata allo scafo (regola 3.3.4 R.C.O.)

15.2.b [DP] Per altre infrazioni alle regole di stazza il Comitato per le Proteste potrà optare sia per la squalifica (DSQ), sia per una Penalità Discrezionale (DPI).

16 PROTESTE

16.1 La barca che intende protestare o richiedere riparazione per fatti accaduti mentre è in regata, dovrà avvisare immediatamente il Comitato di Regata all'arrivo indicando chi sia il protestato. Ciò modifica la RRS 61.1(a).

16.2 Le proteste, le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere presentate entro l'appropriato tempo limite tramite il sistema dell'AUC on-line al link di seguito [clicca qui per il Modulo proteste](#) (AGGIORNARE IL LINK, QUESTO È QUELLO DELL'ANNO SCORSO)

16.3 Qualsiasi concorrente che desideri essere considerato come Ritirato (RET), dopo aver tagliato la linea di arrivo, che abbia eseguito una penalità in acqua, o che intenda dichiarare una infrazione soggetta a DP come da RRS 64.6 potrà compilare il modulo in forma digitale sull'AUC Online entro il tempo limite per le proteste.

16.4 Il tempo limite per le proteste e per le richieste di riparazione relative ad incidenti occorsi mentre le barche erano in regata è di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca nell'ultima prova disputata nella giornata o dopo il segnale del CdR di "nessun'altra regata oggi" quale che sia il termine più tardivo. Questo modifica parzialmente la RRS 62.2

16.5 Il numero velico delle barche protestanti, protestate e testi, sarà comunicato come da Punto 7 delle IdR possibilmente entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste.

16.6 Le proteste presentate dal CdR o dal CpP saranno comunicate come da Punto 7 delle IdR per informare le barche ai sensi della RRS 61.1(b).

16.7 Sarà pubblicato sull'AUC Online un elenco delle barche che sono state penalizzate per avere infranto la RRS 42.

16.8 Tutte le proteste saranno discusse presso la Sede del C.N.A.M. o in un locale designato allo scopo come verrà comunicato.

17 PUNTEGGIO E CLASSIFICA

17.1 Sarà applicato il "Sistema del Punteggio Minimo" descritto nell'Appendice A del RRS.

17.2 La regata sarà valida qualunque sia il numero di prove disputate.

17.3.a Quando meno di quattro prove sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove.

17.3.b Al completamento della quarta prova, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso il suo peggior punteggio.

18 CONTROLLI DI STAZZA E VERIFICA ATTREZZATURE

18.1 Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di Classe ed alle Istruzioni di Regata.

18.2 In acqua una barca può ricevere dal Comitato Tecnico, dal Comitato di Regata o dal Comitato per le Proteste l'ordine di recarsi immediatamente in un'area designata adibita alle ispezioni.

19 [NP][DP]ALLENATORI E BARCHE ASSISTENZA

19.1 I mezzi con gli allenatori ed altro personale di supporto, dal momento del primo segnale di avviso dovranno portarsi ad almeno 100 metri dall'area di regata. È loro fatto divieto di attraversare l'area di regata sino a quando tutte le barche siano arrivate o il CdR abbia segnalato un richiamo generale, un differimento o annullamento della regata.

20 AVVERTENZE PARTICOLARI

20.1 I concorrenti che hanno terminato la regata non devono danneggiare quelli ancora in regata o che devono iniziarla.

20.2 [NP][DP] I concorrenti che si ritirano devono fare tutto il possibile per avvertire il CdR del loro rientro, anche se, per motivi di forza maggiore tale rientro avviene in località diversa da quella fissata dall'organizzazione.

21 ADDENDUM – A: REGATE A BATTERIE

21.1 In ottemperanza alla Normativa FIV per l'attività Sportiva organizzata in Italia 2024, qualora la regata venga svolta con il sistema a batterie, a seguito di apposito comunicato del Comitato di Regata, si applicano le Istruzioni di Regata aggiuntive descritte nell'ADDENDUM – A di queste istruzioni.

22 [NP][DP] SMALTIMENTO RIFIUTI

22.1 Si veda la RRS 47 ed il principio base "Responsabilità Ambientale". I concorrenti e le persone di supporto non dovranno intenzionalmente gettare rifiuti in acqua. I rifiuti possono essere consegnati alle barche appoggio o al CdR. Non potranno essere usati detergenti di alcun tipo.

23 PREMI

23.1 Il Trofeo Zonta Challenge Cup "Vera Marchiano" verrà assegnato al primo classificato femminile CAT. A.

23.2 Il Trofeo Challenge "Mirea Pogliano" verrà assegnato alla concorrente più giovane femminile CAT. B.

23.3 Il Trofeo Challenge "Ennio Pogliano" verrà assegnato al concorrente più giovane maschile CAR. B.

23.4 Saranno premiati i primi tre classificati della Classe Optimist Divisione A e Divisione B.

23.5 La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione. Oltre ai premi di classifica ci sarà un sorteggio di gadget per gli equipaggi presenti.

23.6 Premio speciale per il CLUB proveniente da più lontano

23.7 Premio speciale al Club presente con il maggior numero di equipaggi (totale Cat.A+Cat.B o singola Categoria).

24 [NP][DP] IMBARCAZIONI DELLE PERSONE DI SUPPORTO

24.1 Tutte le imbarcazioni di assistenza dovranno obbligatoriamente accreditarsi presso la Segreteria della Regata.

24.2 All'atto dell'accredito verrà consegnata una bandiera bianca, munita di un'asta, con un numero di riferimento o un numero adesivo, da esporre ben visibile sull'imbarcazione.

24.3 Una presunta violazione di qualsiasi di queste regole potrà essere oggetto di udienza convocata da parte del CdP ai sensi della RRS 60.3(d). L'accertata violazione potrà comportare penalità agli equipaggi collegati con la persona infrangente ai sensi della RRS 64.5.

25 RESPONSABILITA'

25.1 La RRS 3 recita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua."

Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, il Comitato Tecnico, ove presente, la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia a terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando. È competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle proprie capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto e preso in considerazione da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, se continuarla o se rinunciare.







26 CODICE DI CONDOTTA

26.1 I concorrenti dovranno essere disponibili ad assecondare le richieste, se ragionevoli, degli organizzatori, garantendo anche la loro presenza alle manifestazioni ufficiali. Il loro comportamento dovrà in ogni modo essere tale da non recare danno all'immagine della manifestazione e della classe cui appartiene.

27 LINK UTILI

27.1 Le seguenti funzioni web sono disponibili dalla pagina principale dell’Albo Ufficiale dei Comunicati (v. IdR 7.1) premendo sul “bottono [+] in campo blu”. Una guida rapida per concorrenti è scaricabile dai documenti disponibili sulla [pagina principale del sistema](#) (AGGIORNARE IL LINK, QUESTO È QUELLO DELL’ANNO SCORSO) .

Link in formato QR Code per questa manifestazione su racingrulesofsailing.org

	
Albo Ufficiale dei Comunicati	Invio Richiesta di Udienza
	
Programma delle Udienze	Decisioni sulle Udienze
	
Invio richieste sulla Classifica	Richieste sulla Classifica

ADDENDUM - A

Istruzioni Speciali per le Regate a Batterie

Quando la regata viene svolta con il sistema a batterie si applicano le seguenti Istruzioni di Regata aggiuntive.

A1 - SVOLGIMENTO

- La regata si svolgerà con il sistema a batterie, A (due colori) previsto dalla Normativa FIV.
- I concorrenti iscritti verranno suddivisi in due batterie a sorteggio (se i programmi, come ZW, hanno il sistema di suddivisione casuale questo è accettato come sorteggio).
- Il Comitato di Regata e la Giuria assistiti dai Tecnici Federali e da Allenatori all'uopo nominati potranno spostare d'ufficio i concorrenti se il sistema porta ad una presenza squilibrata di atleti dello stesso Circolo o della stessa Zona o per qualsiasi altro motivo tecnico. Contro qualsiasi situazione creata da quanto sopra non sarà possibile chiedere riparazione (ciò modifica la reg. 60.1 RRS).
- Ai fini della classifica ogni prova è composta da due batterie. Perché la prova sia valida entrambe le batterie dovranno risultare con una regata regolarmente disputata e classificata. Se non fosse possibile completare una delle due batterie la prova verrà automaticamente annullata anche per l'altra batteria.
- Le barche saranno ri-assegnate nei gruppi dopo ogni giorno di regata seguendo lo schema sotto descritto, usando la Classifica provvisoria disponibile alle ore 20.00, senza tener conto di proteste o richieste di riparazione decise o modificate dopo tale orario.
- Qualora il numero di prove non sia uguale, i gruppi verranno ricostituiti in base a una classifica provvisoria calcolata sino all'ultima prova completata da entrambi i gruppi.

GRUPPO	1	2
NASTRO	BLU	GIALLO
Class. Provv.	1	
		2
		3
	4	
	5	
		6
		7
	8	
	9	
		10
	<i>E così via</i>	

- *In pratica le batterie verranno riordinate assegnando il primo della classifica al gruppo 1, il secondo e il terzo al gruppo 2, il quarto ed il quinto al gruppo 1, il sesto e settimo al gruppo 2, e così via.*
- *In caso di una sola prova nella prima giornata, i concorrenti pari nell'Ordine di Arrivo verranno invertiti di colore.*
- **Una imbarcazione dichiarata BFD in una prova non portata a termine, per qualsiasi ragione, non sarà ammessa a partire nella prova seguente anche qualora i colori venissero riassegnati.**

A2 - TEMPO MASSIMO

- Non viene previsto tempo massimo per il primo arrivato; qualsiasi barca che non arrivi entro 20' dal primo della rispettiva batteria sarà classificata, senza udienza, DNF (a parziale modifica od integrazione delle regole 35, A4 e A5 RRS).

A3 - SEGNALI DI PARTENZA

- Il segnale di avviso sarà composto dalla bandiera corrispondente al colore distintivo del gruppo chiamato a partire.
- Il segnale di AVVISO del 2° gruppo (della prova) verrà issato appena possibile dopo la partenza valida del 1° gruppo (della prova); le imbarcazioni partenti dovranno pertanto tenersi nelle vicinanze della zona di partenza.
- Si invita a prestare attenzione ai segnali perché il CdR ha l'autorità di invertire, per qualsiasi ragione, l'ordine di partenza.

A4 - BANDIERE DISTINTIVE DI GRUPPO

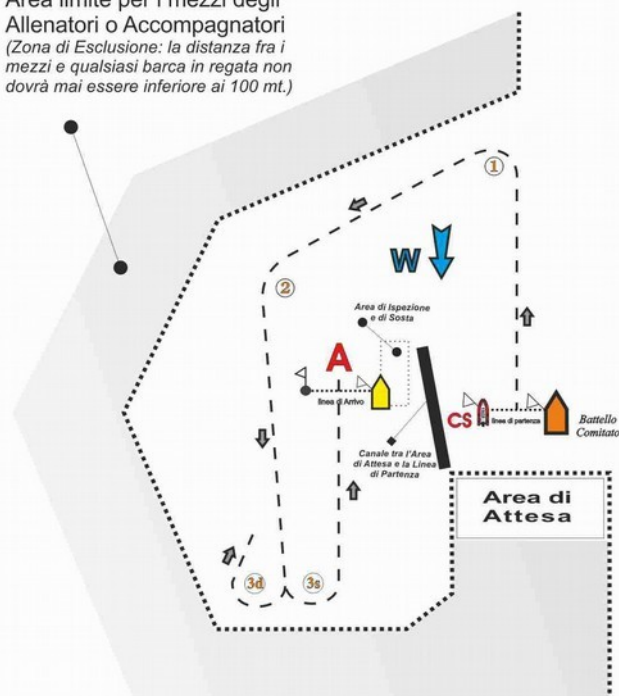
- I gruppi saranno così contraddistinti:
 - Gruppo "1" nastro di colore Blu applicato sull'angolo di penna; bandiera rettangolare Blu come Avviso di Gruppo.
 - Gruppo "2" nastro di colore Giallo applicato sull'angolo di penna; bandiera rettangolare Gialla come Avviso di Gruppo.
 - In caso di mancanza del nastro colorato all'arrivo, la barca potrà essere penalizzata del 10% sugli ammessi alla prova.

ADDENDUM - B

Percorso e Area di Regata

PERCORSO

Area limite per i mezzi degli Allenatori o Accompagnatori
(Zona di Esclusione: la distanza fra i mezzi e qualsiasi barca in regata non dovrà mai essere inferiore ai 100 mt.)



Sequenza Percorso: P-1-2-cancello(3s/3d)-A

- Boe 1-2 → lasciare a sinistra
- Mentre compiono il lato di poppa 2-(3s/3d) i concorrenti dovranno lasciare a sinistra la boa di arrivo. In questo caso la boa di arrivo è "boa" come da definizione nel RRS e la linea di arrivo viene definita come "ostacolo continuo"
- Il Cannello (3s/3d) potrà essere sostituito da una boa singola che dovrà essere lasciata a sinistra.

Il CR cercherà di posizionare il Percorso in modo che abbia una durata approssimativa di 50 minuti. Una durata differente, (minore o maggiore) non potrà essere causa di richieste di riparazione.

Disegno indicativo
non in scala





Marina di Alassio
Porto Luca Ferrari



Bandiera Blu degli Approdi dal 2006

