



Marina di Alassio s.p.a.
Porto Luca Ferrari



1925

CIRCOLO NAUTICO “AL MARE” – ALASSIO

2^a Regata delle Origini



Classe Dinghy 12'

Alassio, 10 – 11 Giugno 2023

Bando di Regata

Nel presente Bando di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

[DP] Indica una regola per la quale la penalità è a discrezione del CdP

[NP] Indica che un'infrazione a questa regola non potrà essere oggetto di protesta da parte di una barca. (questo modifica la RRS 60.1a).

1. ORGANIZZAZIONE, LOCALITA' E DATA DELLA REGATA

1.1 La manifestazione “***2^a Regata delle Origini***” è organizzata sotto l'egida della Federazione Italiana Vela dall'Affiliato Circolo Nautico “Al Mare” di Alassio (CNAM) e si svolgerà dal 10 al 11 Giugno 2023 ad Alassio.

Per informazioni rivolgersi a:

CIRCOLO NAUTICO “AL MARE” - ALASSIO

Porto Luca Ferrari – 17021 Alassio (SV) ITALY

Tel: +39 0182 642516 email: info@cnamalassio.it web: cnamalassio.it

2. REGOLAMENTI

2.1. La regata sarà disciplinata:

- a) dalle regole come definite nel Regolamento di Regata World Sailing in vigore;
- b) dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva vigente.
- c) dal presente Bando;
- d) dalle Istruzioni di Regata (I.d.R.) e gli eventuali successivi comunicati del Comitato Organizzatore, del Comitato di Regata e della Giuria, anche a modifica delle I.d.R. che saranno esposti all'Albo Ufficiale on line, almeno un'ora prima della partenza. In caso di conflitto prevarranno le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7)
- e) [DP][NP] Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 Smaltimento dei Rifiuti che testualmente recita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

2.2. Le "Regole di Classe" ai fini della definizione di "regole" sono le regole in vigore dell'Associazione Italiana Classe Dinghy 12' (AICD). Alla successiva Appendice 2 sono riportate le modifiche alle Regole di Classe in conformità alla RRS 87.

3 PUBBLICITÀ

3.1. La pubblicità è consentita nei limiti della Regulation 20 W.S., con obbligo di mostrare la licenza FIV in corso di validità, qualora occorra.

4 AMMISSIONE

4.1. La regata è aperta a tutte le barche del tipo Dinghy 12', dotate di certificato di stazza emesso dall'AICD o, se straniere, dotate di documento equivalente emesso da Associazione di Classe o Autorità Velica Straniera.

4.2. Possono partecipare gli equipaggi con tessera FIV in corso di validità comprese le prescrizioni sanitarie o, se stranieri, a un Club o ad altro ente affiliato e in regola con le prescrizioni dell'Autorità Velica Nazionale di appartenenza riconosciuta da World Sailing.

4.3. Un concorrente deve aver compiuto 16 anni alla data della prima prova se gareggia in singolo; se minore di 16 anni e maggiore di 11 anni, dovrà gareggiare in doppio. I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di manleva minore firmato in calce dal genitore, tutore e "Persona di supporto", che consentono loro di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assumono la responsabilità di farli scendere in acqua a regatare. Il modulo è disponibile in Appendice 5

4.4. Nel caso di equipaggio di due persone tutte le prove devono essere disputate in doppio

4.5. Non è consentito il cambio di alcun membro dell'equipaggio dopo la disputa della prima

prova valida di una regata.

4.6. L'armatore di una barca italiana e/o il suo equipaggio devono essere tesserati AICD per l'anno in corso.

5 ISCRIZIONI

5.1. Le preiscrizioni dovranno essere effettuate esclusivamente compilando e sottoscrivendo il Modulo d'iscrizione on line disponibile a questo link [clicca qui per iscriverti](#), entro e non oltre le ore 24:00 del 6 giugno 2023 allegando la documentazione richiesta al punto 5.3 "Modalità di iscrizione"

5.2. Le Iscrizioni dovranno essere formalizzate entro e non oltre le ore 24 del 6 giugno 2023

5.3. Modalità di iscrizione: I concorrenti dovranno versare la relativa tassa di iscrizione di € 40,00 al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario anticipato intestato al Circolo Nautico "Al Mare" di Alassio,

Codice Iban: **IT38U0503449242000000001323**

Indicare nella causale del bonifico "N° velico + Iscrizione 2^a Regata delle Origini 2023"

In caso di un unico bonifico per più imbarcazioni indicare i numeri velici di tutte le imbarcazioni.

Le domande di iscrizione andranno inviate esclusivamente via E-mail all'indirizzo info@cnamalassio.it allegando la seguente documentazione:

- Copia del bonifico bancario della tassa di iscrizione
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2023 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
- Eventuale licenza di pubblicità
- Un minore di anni 18 dovrà integrare il modulo di iscrizione con la manleva minore, vedi punto 4.3

5.4 La tassa di iscrizione comprende: partecipazione alla manifestazione e sosta dei carrelli e delle vetture nelle aree previste. I Concorrenti che hanno necessità particolari per la sosta dei carrelli, ad esempio un periodo di sosta più lungo, sono pregati di comunicarlo per accordi alla segreteria CNAM. info@cnamalassio.it

5.5 Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà effettuato correttamente l'iscrizione tramite il modulo online e avrà inviato tutta la documentazione richiesta all'indirizzo sopra citato, non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

In caso di concorrente minorenni il modulo di iscrizione dovrà essere firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che agiscano in accordo con la RRS 3 e che, durante la manifestazione, si assumono la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

5.6 Chi avrà inviato la documentazione non completa/non leggibile/non idonea o avrà visita medica scaduta dovrà presentare eventuale documentazione originale integrativa o

sostitutiva al momento del perfezionamento dell'iscrizione, compreso per i minori il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che agiscano in accordo con la RRS 3 e che, durante la manifestazione, si assumono la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

5.7. Le barche sono iscritte a tutti gli effetti solo dopo il perfezionamento dell'iscrizione e il pagamento di ogni somma richiesta.

6 PROGRAMMA

6.1. Calendario regate

- Venerdì 9 Giugno

Arrivo dei concorrenti. (Eventuale perfezionamento delle Iscrizioni).

- Sabato 10 Giugno

09.00 Apertura segreteria – Arrivo concorrenti

11.00 Skippers' Meeting

13.00 Primo Segnale di Avviso

- Domenica 11 Giugno

10.00 Skippers' Meeting

11.00 Primo Segnale di Avviso

Appena possibile al termine delle prove Premiazione e Buffet di Saluto

6.2. Saranno disputate un massimo di 4 prove.

6.3. Saranno disputate un massimo di 2 prove al giorno. Potrà essere disputata una prova aggiuntiva a condizione di non anticipare il programma di più di una prova, oppure per recuperare una prova non svolta precedentemente.

6.4. Il Segnale di Avviso per l'ultima prova in programma nell'ultimo giorno della manifestazione non sarà dato dopo le ore 15.30. Tale termine potrà essere prorogato di non più di 1 ora nel caso in cui non sia stata disputata alcuna prova.

Il CNAM si riserva di modificare il Programma per condizioni meteorologiche o altri motivi.

7 STAZZE

7.1 Possono essere effettuati controlli di stazza preventivi. Fra le singole prove possono essere sostituiti elementi del rig conformi al regolamento di stazza, e vele precedentemente stazzate.

8 ISTRUZIONI DI REGATA

8.1 Le Istruzioni di Regata saranno disponibili esclusivamente sul sito racingrulesofsailing.org entro le ore 10.00 del 9 Giugno 2023.

9 AVVISI E COMUNICAZIONI

9.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà solo ON-LINE sul sito racingrulesofsailing.org. Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 1 ora prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 20,00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

9.2 I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali situato in prossimità della sede del CNAM.

Quando il Segnale di Regata "Intelligenza" è esposto a terra le parole "1 minuto" sono modificate con "non meno di 45 minuti". Quando il segnale di regata "Intelligenza su H" è esposto a terra, le imbarcazioni non dovranno uscire in acqua, il segnale di avviso di una prova sarà esposto non meno di 45 minuti dopo l'ammainata del segnale "intelligenza su H" esposto a terra. Questo integra il segnale di regata "Intelligenza su H"

10 AREA DI REGATA

10.1 Alassio, specchio acqueo antistante l'abitato o tra la terraferma e l'Isola Gallinara, come precisato nella carta allegata in Appendice 3.

11 PERCORSI

11.1 I percorsi di regata saranno del tipo bolina – poppa.

12 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

12.1 L'Appendice P del RRS NON è in vigore

13 PUNTEGGIO

13.1 Per costituire una serie sarà necessaria **1 prova** completata

13.2 Con **meno di 4 prove** completate, il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove.

13.3 Con **4 prove** completate il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso il suo punteggio peggiore.

14 PREMI

14.1 Saranno premiati:

- a) i primi 3 classificati;
- b) il primo classificato con barca classica;
- c) il primo equipaggio femminile;
- d) il primo equipaggio master (over 65 anni);
- e) il primo equipaggio super master (over 75 anni);
- f) il primo equipaggio Legend (over 80 anni);

15 BARCHE APPOGGIO

15.1 Le barche appoggio potranno navigare il campo di regata solo se munite di contrassegno o bandiera, da richiedere all'atto della registrazione.

15.2 Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile sul sito racingrulesofsailing.org indicando:

- a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- b) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" esposte all'Albo dei Comunicati online, che saranno parte integrante delle Istruzioni di Regata.
- c) i numeri velici dei concorrenti accompagnati.
- d) di avere a bordo un VHF funzionante almeno per i canali 16 e 74.
- e) le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del Comitato di Regata e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla RRS 64.5.

16 RESPONSABILITÀ

16.1 I Concorrenti accettano di essere soggetti al Regolamento di Regata World Sailing 2021 – 2024, al Bando di Regata e alle Istruzioni di Regata. I Concorrenti accettano di assumersi ogni e qualsiasi responsabilità per quanto riguarda le qualità nautiche della loro barca, l'attrezzatura, l'abilità dell'equipaggio e l'equipaggiamento di sicurezza. I Concorrenti accettano altresì di assumersi ogni e qualsiasi responsabilità per i danni causati a terze persone o alle loro proprietà, a se stessi e alle loro proprietà, a terra e in mare, come conseguenza della partecipazione alla Regata, sollevando da ogni responsabilità l'Autorità Organizzatrice, il Comitato di Regata, la Giuria, il Comitato Tecnico e tutte le persone coinvolte nell'organizzazione a qualsiasi livello, e di assumersi piena responsabilità per il comportamento e la condotta dell'equipaggio, di persone di supporto, rappresentanti ed ospiti della barca.

16.2 La RRS 3 recita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del C.C. e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.

16.3 In ogni caso i Concorrenti accettano che il CNAM, gli sponsor e i loro agenti non abbiano alcuna responsabilità per perdita della vita o lesioni a membri dell'equipaggio o altre persone, o per la perdita o danni a qualsiasi natante o proprietà.

17 DIRITTI DI IMMAGINE E TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto all'Ente Organizzatore e all'AICD di utilizzare tramite qualsiasi mezzo mediatico, le fotografie e/o riprese filmate di persone e/o barche effettuate durante l'evento, inclusi, ma non limitatamente, per spot pubblicitari, pubblicazioni, trasmissioni televisive e per qualsiasi utilizzo possa essere effettuato a fini editoriali, di comunicazione e/o pubblicitari. Potrà essere richiesto dall'Autorità Organizzatrice di portare a bordo strumenti di registrazione video e/o audio e/o apparecchi di localizzazione (tracking). Durante l'evento potrà essere richiesto ai concorrenti di essere oggetto d'interviste.

APPENDICE 1 – Logistica - Aree di sosta

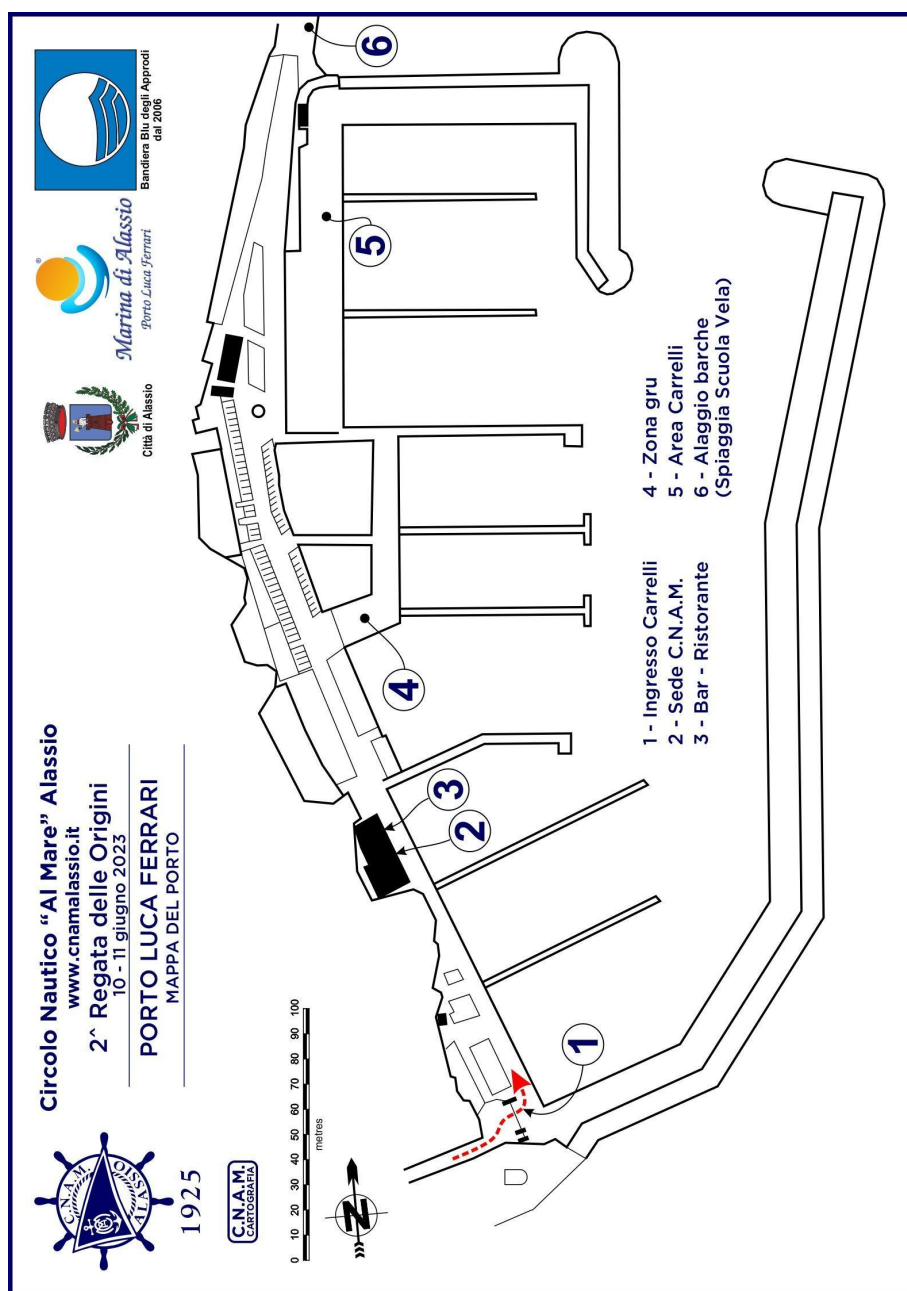
A1 LOGISTICA

A1.1 Vari ed alaggi:

I regatanti saranno coadiuvati dal personale addetto alla spiaggia della Scuola vela situata a Levante del Marina di Alassio.

A1.2 Parcheggio barche, autovetture e carrelli stradali – vedere Mappa del Porto

Barche, autovetture e carrelli stradali dovranno essere posizionati esclusivamente negli spazi indicati dal personale del Comitato Organizzatore della Regata e potranno sostare dal 9/6 al 11/6/23. Per esigenze particolari, ad esempio un periodo di sosta più lungo, si prega di prendere accordi con la segreteria via email a info@cnamalassio.it



APPENDICE 2 – Modifiche alle Regole di Classe

A2 MODIFICHE ALLE REGOLE DI CLASSE

Come da autorizzazione della Classe Dinghy 12' le Regole di Classe in vigore sono modificate come segue:

A2.1 La Regola di Classe **2.4.1** è così modificata con l'aggiunta: Le barche stazzate prima del 31 dicembre 2008 possono applicare il numero velico e le lettere nazionali come consentito all'epoca della prima stazza; le barche non italiane possono esporre il numero velico (e le lettere nazionali) come consentito dalla propria autorità nazionale.

A2.2 La Regola di Classe **2.4.1** è così modificata con l'aggiunta: Le barche possono competere con un numero velico e le lettere nazionali differenti da quanto riportato sul certificato di stazza.

A2.3 La Regola di Classe **7.6**, quarto paragrafo, è così modificata: Una barca può tenere a bordo apparati ricetrasmittenti di qualunque tipo ma, con l'eccezione di apparecchi di localizzazione forniti dall'Autorità Organizzatrice o in caso di emergenza, non deve utilizzarli mentre è in regata.

APPENDICE 3 – Area di Regata

A3 CARTA DELL'AREA DI REGATA

Il campo di regata verrà posato in una delle aree indicate nella carta sottostante a seconda delle condizioni



APPENDICE 4 – Mezzo di Assistenza

A5 RICHIESTA DI ACCREDITAMENTO MEZZO DI ASSISTENZA

Tipo Mezzo : Gommone ___ Altro _____

Modello: _____ Colore _____ Lunghezza F.T. m.: _____

Motore: E/B F/B marca _____ Numero _____ HP _____

Nome del Conduuttore Responsabile _____

Cellulare: _____ Società: _____

Concorrente	N. Velico	Concorrente	N. Velico

Oltre al conduuttore c'è una persona di equipaggio sul mezzo di assistenza? Si No

Il conduuttore è fornito di sagola di arresto motore quando conduce da solo il mezzo? Si No

Il conduuttore è fornito di radio VHF funzionante? Si No

Il conduuttore si impegna ad indossare il salvagente? Si No

Con la presente il conduuttore si impegna a prestare soccorso a qualsiasi imbarcazione che la richieda ai sensi degli Artt. 489 - 490 del Codice della navigazione e ai sensi delle Istruzioni di Regata.

Data _____ Firma del Conduuttore _____

da anticipare per email a info@cnamalassio.it

NUMERO ACCREDITAMENTO ASSEGNATO ... _____

Deposito _____

Bandiera consegnata Il Conduuttore _____

Bandiera restituita La Segreteria _____

Deposito restituito Il Conduuttore _____

APPENDICE 5 – Autorizzazione per Minore

A6 DICHIARAZIONE DI AFFIDO ATLETA

A6.1 LIBERATORIA PER L'ISCRIZIONE E L'AFFIDO DEL PARTECIPANTE MINORENNE ALL'EVENTO SPORTIVO "Regata delle Origini" - Alassio, 10 – 11 Giugno 2023

I/II/la sottoscritti/o/a (cognome nome) _____
nati/o/a a _____ il _____
residenti/e in _____ via _____ n. _____
C.A.P. _____ cell. _____
Documento di Identità: Tipo _____ Numero _____
Luogo e data di rilascio _____
in qualità di genitori/e esercenti/e la potestà genitoriale, con la compilazione del presente modulo

AUTORIZZANO L'ISCRIZIONE ALL'EVENTO SPORTIVO "Regata delle Origini"

che si svolgerà in data 10 – 11 Giugno 2023 presso CNAM Alassio

DEL MINORE Cognome _____ Nome _____

nato/a a _____ il _____

Il minore sopracitato **sarà AFFIDATO al dirigente / istruttore / accompagnatore**

Cognome _____ Nome _____

nato/a a _____ il _____

residente in _____ via _____ n. _____

C.A.P. _____ cell. _____

Documento di Identità: Tipo _____ Numero _____

Luogo e data di rilascio _____

Tesserato della Società Sportiva Affiliata _____

E si impegnano ad essere sempre reperibili ai numeri di telefono sopra indicati

Luogo e data _____

Firma dell'esercente la potestà genitoriale _____

Autorizzazione al trattamento dati personali (Privacy)

I dati da Lei forniti verranno trattati secondo le modalità e per le finalità indicate ai paragrafi 2) e 3) dell'Informativa estesa di cui all'art. 13 del Regolamento UE n. 679/2016 pubblicata nel sito web della Federazione Italiana Vela.

Il sottoscritto, preso atto della suddetta Informativa, dichiara di averla visionata.

Data _____ Firma _____



2[^] Regata delle Origini

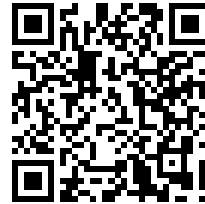
Links to Public Information

Regatta officials are using a web-based program to assist with the management of this regatta. It provides electronic forms for such actions as scoring inquiries, protests, equipment substitutions, etc. And it provides for electronic communication with competitors if competitors have provided an email and/or telephone number accepting SMS. Competitors will be notified electronically of protest time limits, confirmation of a protest filing, scheduled hearing times, etc. This electronic system allows competitors to move freely about the event and remain in contact with relevant officials. And all competitors have electronic access to the scoring inquiries, jury decisions, etc.*

Notice: This electronic notice board is the Official Notice Board (ONB) for this regatta.

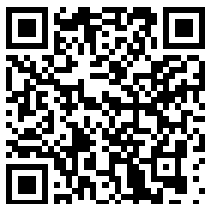


Submit Request for Hearing



Submit Scoring Inquiry

NOTICE: When submitting a protest, request or report, the procedure (as set forth in the Racing Rules of Sailing and the Sailing Instructions) remains unchanged.



Official Notice Board



Hearing Schedule



Hearing Decisions



Scoring Inquiries

The jury and parties reserve the right to limit public access to certain decisions.*