



Circolo Nautico "Al Mare" Alassio  
3 giugno 1925



Marina di Alassio s.r.l.  
Porto Luca Ferrari



## Circolo Nautico "Al Mare" Alassio



# 4° Trofeo Luigi Carpaneda – Smeralda 888 Alassio, 5 - 6 - 7 aprile 2024

## BANDO DI REGATA

### 1. ORGANIZZAZIONE, LOCALITA' E DATA DELLA REGATA

Il Trofeo Luigi Carpaneda - Smeralda 888 è organizzato, su delega della Federazione Italiana Vela, dal Circolo Nautico "Al Mare" di Alassio (CNAM) e si svolgerà dal 5 al 7 aprile 2024 ad Alassio.

Per informazioni rivolgersi a:

**CIRCOLO NAUTICO "AL MARE" - ALASSIO**  
Porto Luca Ferrari - 17021 Alassio (SV) ITALY

Tel: +39 0182 642516 email: [info@cnamalassio.it](mailto:info@cnamalassio.it) web: [www.cnamalassio.it](http://www.cnamalassio.it)

### 2. CLASSE AMMESSA

2.1 La regata è aperta a tutte le barche della classe Smeralda 888.

Il CNAM fornirà ormeggio ed assistenza al varo ed alaggio delle barche.

### 3. ISCRIZIONI

3.1 Le iscrizioni dovranno pervenire alla segreteria dell'A.S.D. Circolo Nautico al "Mare" Alassio **entro e non oltre le ore 24:00 del 2 aprile 2024. Nessuna iscrizione sarà accettata dopo tale data.** Compilare l'apposito modulo [LINK MODULO DI ISCRIZIONE](#) e inviare per mail a: [info@cnamalassio.it](mailto:info@cnamalassio.it) copia del certificato di assicurazione e la ricevuta del versamento della quota di iscrizione di € 500,00 (Codice Iban: IT38U0503449242000000001323). Indicare nella causale del bonifico il circolo dell'armatore ed il numero velico da iscrivere.

**In mancanza anche di uno solo dei succitati documenti, nonché del versamento della quota non sarà possibile perfezionare l'iscrizione alla regata.**

Per qualsiasi comunicazione o richiesta utilizzare il sito della regata su <https://www.racingrulesofsailing.org/events/8324>

La tassa di iscrizione copre i costi per alaggio e varo, ormeggio, premi, eventi sociali e garantisce privilegi da ospite presso la sede CNAM.

3.2 I concorrenti italiani dovranno essere tesserati FIV e avere un certificato medico in corso di validità. I concorrenti stranieri dovranno attenersi alle regole della loro Autorità Nazionale

3.3 Amici e/o ospiti dei concorrenti saranno ammessi agli eventi sociali in programma alle condizioni indicate sul modulo di iscrizione.

### 4. REGOLE

4.1 L'evento è governato dalle "Regole", così come definite nel Regolamento di Regata della Vela (RRS) di WS in vigore.

4.2 In caso di conflitto fra Bando ed Istruzioni di Regata queste ultime prevarranno assieme ad eventuali successivi comunicati pubblicati sull'Albo Ufficiale delle Comunicazioni, ciò modifica la RRS 63.7.

4.3 E' vietato navigare a vela e/o nuotare all'interno del porto. **In deroga, alle barche concorrenti sarà consentito uscire ed entrare a vela solo quando sia esposta una bandiera "D – Delta" del C.I.S. All'Albero Ufficiale dei Segnali.**

4.2 I concorrenti devono avere almeno 12 anni di età alla data della prima regata. I membri di equipaggio tra i 12 e i 18 anni dovranno produrre all'iscrizione una manleva firmata da un genitore o tutore. (Manleva disponibile sul sito CNAM).

4.3 La pubblicità dovrà essere esibita solo in accordo con Codice per la Pubblicità World Sailing (Regulation 20) e, per le barche italiane, con la "Normativa vigente per l'esposizione della pubblicità nelle manifestazioni veliche in Italia". Le barche non italiane dovranno attenersi alle prescrizioni in materia di pubblicità della loro Autorità Nazionale.

## 5. REGATE

5.1 Saranno disputate regate di flotta, in programma nei giorni 5-6-7 aprile. Potranno essere disputate un massimo di tre prove al giorno. **Saranno disputate un massimo di nove regate, è previsto uno scarto al compimento della quarta prova valida. Per l'assegnazione del Trofeo sarà necessario un minimo di tre prove.**

5.2 Non sarà esposto nessun segnale di avviso dopo le ore 14.30 del giorno 7 aprile 2024.

## 6. BARCHE ED EQUIPAGGI

6.1 Il numero massimo di persone di equipaggio sarà 5 senza limitazioni di peso massimo. La lista degli equipaggi dovrà essere ricevuta dal CNAM non oltre il 4 aprile.

6.2 Quando un timoniere registrato non può continuare nella serie di regate, la OA può autorizzare uno dei membri dell'equipaggio originale a sostituirlo. Quando un membro registrato dell'equipaggio non può continuare nella serie di regate, la OA può autorizzare un sostituto, un sostituto temporaneo o un'altra soluzione. E' obbligatorio un minimo di tre persone di equipaggio.

6.3 Il timoniere registrato dovrà timonare la barca in ogni momento della regata, eccetto casi di emergenza.

## 7. PROGRAMMA

### – 4° TROFEO LUIGI CARPANEDA - PROGRAMMA REGATE

#### - Giovedì 4 aprile

Arrivo dei concorrenti. RegISTRAZIONI dalle 10.00 alle 18.00. Varo delle barche ed allenamento libero. **(Per uscire ed entrare dal porto vedere sopra al punto 4.3)**

#### - Venerdì 5 aprile

10.00 Skippers' Meeting

11.00 Primo Segnale di Avviso

18.00 Cocktail di benvenuto al G.H. REGINA su invito, offerta da Marina di Alassio e il Comune di Alassio .

#### - Sabato 6 Aprile

11.00 Primo Segnale di Avviso

19.30 serata alla "Tenuta La Colombera" con Cocktail e Cena con animazione, su invito offerta da Luigi Guarnaccia " i John".

#### - Domenica 7 Aprile

11.00 Primo Segnale di Avviso

16.00 Premiazione e Cerimonia di Saluto G.H. REGINA offerta dal CNAM Alassio.

**La OA si riserva di modificare il Programma per condizioni meteorologiche o altri motivi.**

## 8. PREMI

Il CNAM premierà il Primo, Secondo e Terzo classificato.

## 9. AREA E PERCORSI DI REGATA

9.1 L'Area di Regata sarà nello specchio acqueo di Alassio

9.2 I percorsi saranno a Bastone, come indicato nelle IdR

## 10. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno pubblicate online su <https://www.racingrulesofsailing.org/events/8324> nell'evento che sarà predisposto e che costituirà anche l'albo ufficiale dei comunicati della regata.

## **11. RESPONSABILITA'**

- I Concorrenti accettano di essere soggetti al Regolamento di Regata World Sailing 2021 – 2024, al Bando di Regata e alle Istruzioni di Regata. I Concorrenti accettano di assumersi ogni e qualsiasi responsabilità per quanto riguarda le qualità nautiche della loro barca, l'attrezzatura, l'abilità dell'equipaggio e l'equipaggiamento di sicurezza. I Concorrenti accettano altresì di assumersi ogni e qualsiasi responsabilità per i danni causati a terze persone o alle loro proprietà, a se stessi e alle loro proprietà, a terra e in mare, come conseguenza della partecipazione alla Regata, sollevando da ogni responsabilità l'Autorità Organizzatrice e tutte le persone coinvolte nell'organizzazione a qualsiasi livello, e di assumersi piena responsabilità per il comportamento e la condotta dell'equipaggio, di rappresentanti ed ospiti della barca.

- La RRS 3 recita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del CC e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.

- In ogni caso i Concorrenti accettano che il CNAM, gli sponsor e i loro agenti non abbiano alcuna responsabilità per perdita della vita o lesioni a membri dell'equipaggio o altre persone, o per la perdita o danni a qualsiasi natante o proprietà.

## **12. DIRITTI DI IMMAGINE E TELEVISIVI**

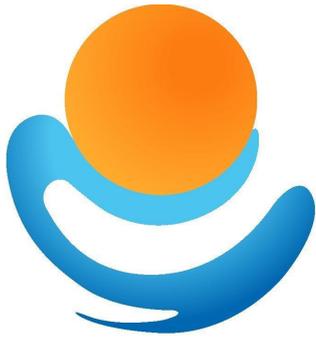
Con l'iscrizione, i concorrenti assicurano all'Autorità Organizzatrice (CNAM) il diritto e il permesso senza restrizioni di usare nome e testo, immagini fotografiche e/o riprese televisive di loro stessi o della barca su cui navigano durante l'evento per la pubblicazione, la trasmissione o la diffusione attraverso qualsiasi mezzo (inclusi, ma non esclusivamente, Stampa, TV, Annunci Pubblicitari e/o Internet), per scopi editoriali o pubblicitari o per essere inseriti in informazioni alla stampa. A questo riguardo, il nome e materiale biografico del concorrente potrà anche essere usato o riprodotto in ogni modo conosciuto.

## **13. ASSICURAZIONI**

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da un'assicurazione verso terzi in corso di validità con una copertura adeguata al valore delle barche in regata e alla misura dei danni che possano verificarsi in caso di incidenti e non inferiore a € 1.500.000,00.

---

GRAZIE A:



*Marina di Alassio*  
*Porto Luca Ferrari*



Bandiera Blu degli Approdi dal 2006

